

Réussir la pose de vos pavés autobloquants comme un pro

Préparation et terrassement

- Décaissement : prévoir 20 à 25 cm de profondeur pour une allée piétonne et 30 à 40 cm pour une allée carrossable.
- Pente : respecter une inclinaison de 1% à 2% (soit 1 à 2 cm par mètre) pour garantir l'écoulement des eaux de pluie.
- Fondation : compacter le tout-venant par couches successives de 10 cm maximum à l'aide d'une plaque vibrante.

Calcul des quantités et matériaux

- Marge de sécurité : ajouter 5 à 10 % de pavés supplémentaires pour couvrir les besoins en coupes et la casse.
- Volume de fondation : appliquer un coefficient de foisonnement de 1,25 au volume théorique pour obtenir la quantité de matériau nécessaire après compactage.

Liste des outils indispensables

- Cordeau de traçage et niveau à bulle de grande longueur.
- Règle de maçon pour le nivellement.
- Maillet en caoutchouc blanc.
- Plaque vibrante (avec semelle en caoutchouc pour la finition).
- Disqueuse équipée d'un disque diamant pour les découpes.

Les règles d'or de la pose

- Bordures : poser sur un lit de béton maigre (dosé à 150-200 kg/m³) pour prévenir tout glissement latéral.
- Lit de pose : étaler une couche constante de 3 à 5 cm de sable ou gravillon (0/4 ou 2/4), nivelée à la règle sans compactage préalable.
- Jointoiement : utiliser du sable fin (0/2) sec et propre, à balayer dans les interstices avant le compactage final.
- Compactage final : effectuer obligatoirement avec une plaque vibrante munie d'une semelle en caoutchouc pour protéger les pavés.